

Centre Civic del Carme  
PI-Patacada 1  
43201 Reus  
www.infobicicamp.org  
infobicicamp@gmail.com  
NIF : G-55527121

II.Im. Sr. Alcalde,

En/Na Ester Avila Martorell en nom i representació de BiciCamp G5552712, amb DNI número 39889755G , atentament,

## **EXPOSO**

I. Que, el passat 29 de novembre de 2019 el Ple d'aquest ajuntament va aprovar inicialment la modificació puntual de l'ordenança de civisme a la ciutat de Reus, les quals han estat publicades al BOP del 13 de desembre de 2019, amb el CVE 2019-11056.

II. Que En el capítol XVI Altres conductes que pertorben la convivència es modifica l'article 34 Altres conductes prohibides, apartat r) Circular en bicicleta, patins, monopatins o altres vehicles de mobilitat personal (vmp) per les voreres o per altres espais destinats a l'ús dels vianants (com ara places, carrers de vianants, etc), tret d'aquells espais en què hi hagi un carril expressament destinat a aquesta finalitat.

III. Que també es modifica l'article 44 a)23 Circular en bicicleta, patins, monopatins o altres vehicles de mobilitat personal (vmp) per les voreres o per altres espais destinats a l'ús dels vianants (com ara places, carrers de vianants, etc), tret d'aquells espais en què hi hagi un carril expressament destinat a aquesta finalitat. I es tipifica com a falta lleu

III. Que, per aquest motiu i de conformitat amb el que disposa l'article 63 del Decret 179/1995 de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals, s'estableixen 30 dies hàbils d'exposició pública, i dins aquest termini d'exposició pública, Bicicamp presenta les següents

AL·LEGACIONS:

**PRIMERA.-** En l'article 1 Finalitat i Objecte, el punt 2. Determina com a objecte de la ordenança [...] determinats tipus de comportament que incideixen en el benestar col·lectiu i la convivència ciutadana assumint com a fonament de base que la ciutat ha de ser un marc natural de convivència i d'iniciativa social.

En els articles modificats, i el capítol de conductes que poden pertorbar la convivència, no es fa esment d'un tipus determinat de comportament o conducta si no que es fa referència a uns modes de mobilitat determinats, de tal manera que determina que anar amb qualsevol tipus de bicicleta, patins, monopatins o altres vehicles de mobilitat personal són conductes que pertorben la convivència quan aquests van per les voreres o per altres espais destinats a l'ús dels vianants i exclou quan aquests sistemes de desplaçament ho fan de forma incorrecta per la calçada, i deixa de banda d'altres que també poden destorbar la convivència ciutadana, com són el cotxe i la moto quan ho fan de manera incorrecta

Que l'opció de triar bicicleta, patins o patinets com a mode de mobilitat respon a una conducta o actitud de compromís de la ciutadania que hi opta, a millorar la qualitat de la ciutat, promovent una mobilitat més sostenible i saludable, contribuint a la millora de l'entorn urbà, la qualitat de l'aire i reduint la contaminació acústica. Una actitud per tan cívica.

Que les conductes que pertorben la convivència ciutadana són totes aquelles que per la seva agressivitat o violència posen en risc la integritat i la seguretat de tots els usuaris de la via pública. Entenent com a via pública vorera i calçada.

Que en cas que es vulgui incidir en el comportament de circulació és faci esment a la conducta i no al mode de mobilitat. I per tant proposem el següent text: *[Que les conductes que pertorben la convivència ciutadana son totes aquelles que per la seva agressivitat o violència posen en risc la integritat i la seguretat de tots els usuaris de la via pública. Entenent com a via pública vorera i calçada]* Un text que integra de tots els tipus de mobilitat que poden generar conflicte en la via urbana.

**SEGONA.-** En els articles esmentats de l'ordenança es prohibeix a patins , monopatins i patinets la circulació per la vorera mentre que al Reglamento General de la Circulación, Real Decreto 1428/2003, de 21 noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, aprobado por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo de 1990, hi diu:

*CAPÍTULO IV Peatones Artículo 121. Circulación por zonas peatonales. Excepciones. 4. Los que utilicen monopatines, patines o aparatos similares no podrán circular por la calzada, salvo que se trate de zonas, vías o partes de éstas que les estén especialmente destinadas, y sólo podrán circular a paso de persona por las aceras o por las calles residenciales debidamente señalizadas con la señal regulada en el artículo 159, sin que en ningún caso se permita que sean arrastrados por otros vehículos.*

[http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/normativa-legislacion/reglamento-traffic/2015/reglamento\\_traffic184.pdf](http://www.dgt.es/Galerias/seguridad-vial/normativa-legislacion/reglamento-traffic/2015/reglamento_traffic184.pdf)

En cas que l'ordenança quedés aprovada en aquests termes els patins, monopatins i patinets quedarien prohibits a la ciutat ja que no es podria circular ni per la vorera ni per la calçada.

D'altra banda amb tal i com esta escrit el text de la ordenança s'obliga a nens i nenes a circular per la calçada amb l'increment del perill que això suposa i la impossibilitat de fer-ho si el pare o la mare van acompanyant a peu.

Proposem en tot cas: les bicicletes , els monopatins , patins i patinets hauran de circular per les zones que els siguin reservades. En cas que no s'hagin demarcat de manera expressa les zones reservades a què es refereix l'apartat anterior i sempre que l'afluència de vianants ho permeti, podran circular per les àrees reservades als vianants, tot respectant la prioritat de pas d'aquests i adequant la seva velocitat a la del pas d'una persona. [text extret de l'ordenança de civisme i us de l'espai públic de Tarragona art.62 <https://seu.tarragona.cat/documentPublic/download/4569> ] Un text que resol la manca d'infraestructura, permetria la circulació de nens i nenes per la vorera, i fa esment d'una conducta de circulació adequada.

**TERCERA.-** L'ajuntament acumula un retard significatiu en el compliment de la planificació de la mobilitat en bicicleta. Ni el mapa de carrils bici del PGU de l'any 89, ni el pla de mobilitat ni el pla director, han estat encara desenvolupats. La manca de xarxa de carril bici i una velocitat de 50 km/h fa molt perillosa la circulació en bicicleta, per calçada per tots aquells carrers amb dos carrils de circulació. Sense una reducció de la velocitat a tot el casc urbà i mesures físiques i de control de la seguretat viària, amb l'increment de circulació de bicicletes per la calçada s'incrementa el risc d'accidents greus i molt greus, sent els perjudicats els usuaris més febles en calçada, les bicicletes.

En l'exposició de motius de l'ordenança, l'ajuntament es compromet a reforçar les actuacions de caràcter social per atendre de manera convenient les persones que ho puguin necessitar conscient que aquest és en determinats casos una mesura efectiva per a la prevenció de possibles conflictes de convivència.

És per tant necessari acollir als usuaris de la bicicleta en aquest compromís i desenvolupar les mesures d'atenció pertinents per garantir la seva integritat física, establint si cal i és necessari, excepcions en els espais on és permesa la circulació, si no es pot garantir la seva seguretat i incorporar mesures urgents en el pla de seguretat viària.

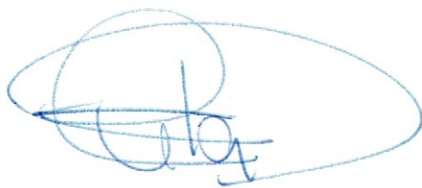
**QUARTA-** Que segons consta en els documents fets públics per l'Ajuntament de Reus és l'ordenança de circulació de 27 de Juliol de 1992 la que *regula la circulació de vianants, vehicles i animals per les vies públiques del terme municipal de Reus. Així mateix regularà el trànsit i circulació de vehicles pels camins i carreteres municipals. [art. 1 Disposicions generals]* i el text de l'ordenança cívica no fa cap esment de derogació de l'exposat en l'ordenança de circulació.

Proposem que la regulació dels diferents modes de mobilitat es regulin a través de la normativa específica existent, és a dir, l'ordenança de circulació. Per a tal cosa caldrà procedir a la seva actualització i que siguin anul·lats els articles esmentats el 34 apartat r i el 44 a)23, de l'ordenança cívica.

Per tot l'exposat,

DEMANO:

- 1) Que es tingui per presentat aquest escrit, i en mèrits de l'exposat en el cos del mateix, el Ple estimi les al·legacions exposades i, per tant, siguin incorporades a l'aprovació definitiva de l'ordenança de civisme de la ciutat de Reus



Ester Avila Martorell  
Presidenta.  
Coordinadora Bicicamp.  
Reus, a 20 de Gener de 2020

IL.LM. SR. ALCALDE DE L'AJUNTAMENT DE REUS